

ELŐTERJESZTÉS
A MIKEPÉRCES KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK ÜLÉSÉRE

Tárgy: Előterjesztés Mikepércs, Táncsics utca közlekedési problémáinak rendezéséről

Tárgyalás időpontja: 2022. szeptember 23.

Előterjesztő: Tímár Zoltán polgármester

Előadó: dr. Vojtkó-Pék Ildikó

Vonatkozó jogszabályok:

- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
- 26/2021. (VI. 28.) ITM rendelet az útügyi igazgatásról
- 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló
- 1/1975 KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről
- Mikepércs Község 1/2015. (II. 3.) önkormányzati rendelete Mikepércs Községi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról

Az előterjesztést tárgyaló bizottságok:

-

Mikepércs, 2022. szeptember 23.

Tisztelt Képviselő-testület!

A Táncsics utca lakóközössége kérelemmel fordult az önkormányzat felé, melyben kéri a Táncsics utca lakó-pihenő övezetté nyilvánítását, tekintettel arra, hogy a 47-es számú főúton a lámpa miatti torlódást az autók egy része a Táncsics utca felé kerüli ki, nagy sebességgel kanyarodva ebbe az utcába. Szorgalmazzák továbbá még legalább két fekvőrendőr kihelyezését is.

Az elmúlt időszakban több panasz is érkezett a Polgármesteri Hivatalhoz a mikepércsi közlekedési problémák miatt: így az Orosz István utcán és a Rózsás utcán nagy sebességgel közlekedő gépjármű-vezetőkre hangzott el leginkább panasz, valamint a Rákóczi-Báthory utca sarkot érintően is – ahol az út szinte rögtön a kerítés mellett található – érkezett kifogás a 30 km/h sebességet be nem tartó autóvezetőkre.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelőjén a helyi közutak tekintetében a helyi önkormányzat képviselő-testületét kell érinteni. A Mikepércs Községi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II.3.) önkormányzati rendelet 5. mellékletének rendelkezése pedig a jegyzőre ruházza a közúti közlekedésről szóló törvény szerinti közútkezelői hatásköröket. Tekintettel arra, hogy a település lakosságszáma ugrásszerűen megemelkedett, így a megnövekedett gépjármű-forgalom a település nagy részét érintő rendszerszintű problémákat generál, amelynek megoldása túlmutat a jegyzői hatáskörön, és a Képviselő-testület bevonását igényli a helyzet kezelése érdekében.

A már említett 1988. évi I. törvény 9. § (2) bekezdése rendelkezik arról, hogy a helyi önkormányzat képviselő-testülete vagy közgyűlése gondoskodik többek között a közúti közlekedéssel összefüggő helyi önkormányzati feladatok ellátásáról, így különösen a gyalogos-átkelőhelyhez vezető szilárd burkolatú járda, gyalogút, kerékpárút és gyalogos-felállóhely, a kiemelt szegélyen vagy padkán kívüli gyalogos korlátok, egyéb gyalogos biztonsági berendezések létesítéséről és fenntartásáról.

A konkrét kérelemben vázolt helyzet megoldására több megoldás is lehetséges:

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975 KPM-BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 17. § tartalmazza a tájékoztatást adó jelzőtáblák listáját. Ezen szakaszban található a kérelmezők által javasolt lakó-pihenő övezet tábla ábrája is.

17. § j)* „Lakó-pihenő övezet” (122. ábra);



k)* „Lakó-pihenő övezet vége” (123. ábra);



A KRESZ 39/A. §-a rendelkezik a Lakó-pihenő övezetre vonatkozó szabályokról. Ennek alapján a Lakó-pihenő övezetbe - a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre - csak a következő járművek hajthatnak be:

- a) kerékpár,
- b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemet szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
- c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,
- d) az oda látogatókat szállító autóbusz,
- e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,
- f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen,
- g) a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.

A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni. A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs, a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják, és a járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

A helyzet kezelésére megoldást jelenthet még a forgalom csekélyebb mértékű korlátozásával járó a KRESZ 14. § (1) n) bekezdése szerinti „Mindkét irányból behajtani tilos” (40. ábra) tábla, mely azt jelzi, hogy az útra mindkét irányból tilos behajtani, melyhez egy kiegészítő tábla kapcsolódhat jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán „Kivéve célforgalom” felirattal. Ebben az esetben a tilalom nem vonatkozik arra a járműre, melynek úti célja a táblával megjelölt úton vagy övezetben van.



A lakóközösség további fekvőrendőrök kihelyezését is kéri, amely még tovább korlátozná a forgalmat.

Mint ismeretes a Táncsics utcát mindenképpen érinti a nem közművel összegyűjtött szennyvizet szállító autó közlekedése is, amely jellemzően ezen az útvonalon tud eljutni a leürítő ponthoz. Erre a szabályozás során tekintettel kell lenni.

A fenti megoldási javaslatokon túlmutatóan szükséges lehet a teljes település közlekedési hálózatának felülvizsgálata közlekedési szakemberek bevonásával, amely azonban anyagi erőforrások allokálását is igényli.

Kérem a Képviselő-testületet, hogy vitassa meg az előterjesztést és hozzon döntést róla.

Mikepércs, 2022. szeptember 23.

Tímár Zoltán s.k.
polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT

...../2022. (IX.23.) SZÁMÚ KÉPVISELŐ-TESTÜLETI HATÁROZAT

- 1.** Mikepércs Községi Önkormányzat Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a Táncsics utca 47-es főút felőli végén a szükséges előjelző táblákkal együtt jelzőtáblát helyez el.
- 2.** Mikepércs Községi Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a polgármestert és a jegyzőt, hogy szakértő bevonásával vizsgáltsák felül Mikepércs település közlekedési hálózatát, és annak eredményét terjesszék a testület elé. A képviselő-testület az erre a célra fordítható keretösszeget Ft-ban állapítja meg.

➤ **Határidő:** 2022.

➤ **Felelős:** Tímár Zoltán polgármester, dr. Vojtkó-Pék Ildikó jegyző